

922-Serie - der 3-Achs-Dumper.

922F 922F 2.55



Die offensichtliche Wahl für Erdbewegungen in weichem Gelände und Bereiche, die einen möglichst geringen Bodendruck erfordern.

Schmale Version: 922F 2.55 - nur 2.55 m breit.

Hauptmerkmale

- 20 ton, dreiachs, knickgelenkten Dumper.
- Tandemachse mit großem Pendelwinkel.
- Sehr niedriger Bodendruck.
- Niedrigstes Leergewicht am Markt.
- Höchstes Leistungs-/Gewichtsverhältnis am Markt.
- Unübertroffene Stabilität.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch - Leerlaufabschaltung.

Technische Daten.

Chassis

Chassis mit Knicklenkung und Pendelstange sowie zwei doppeltwirkenden hydraulischen Stabilisatoren im Knickgelenk. Die Stabilisatoren sorgen für höchste Stabilität im Fahr- und Kippbetrieb. Die Konstruktion ist aus hochfestem Stahl hergestellt. Dies ermöglicht eine hohe Festigkeit in Kombination mit einem extrem niedrigen Leergewicht. Kraftstofftank 300 L. AdBlue-Tank 19 L. Pendelwinkel: +/- 12°.

Achsen

Vorne: Starrachse mit elektrohydraulischer Federung und Niveaueingleich. Individueller Niveaueingleich auf jeder Seite ermöglicht sicher zu fahren bei Kurvenfahrt oder ungleichmäßige Belastung. Die Vorderachse hat eine Standard Differentialsperre mit 75 % Sperrwirkung. **Hinten:** Hochleistungs-Tandemachse mit Getriebeuntersetzung an Radnaben. Wartungsfreie Konstruktion. Grosser Pendelwinkel. Tandemkonstruktion bietet exzellente Geländecharakteristiken, weil alle Räder einen ständigen Kontakt auf der gesamten Lauffläche haben.

Bremsen / Retarder

Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen 6 Rädern. Fail-Safe-Handbremse an der Vorderachse. Wartungsfreie Bremsen. Manuell betätigter Retarder mit Motorbremse.

Getriebe

Automatikgetriebe ZF ERGOPOWER 6 WG 210 mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Ausgestattet mit 100%-igem Lock-up in allen Gängen und manuell betätigte Differentialsperre zwischen Vorder- und Hintenachsen. Automatische oder manuelle Gangschaltung. Höchstgeschwindigkeit: Vorwärts: 50 km/h - Rückwärts: 31 km/h. Max. Zugkraft: 207 KN.

Motor

Cummins QSB 6,7-Liter-6-Zyl. Stufe 4. Mit DOC und SCR-Katalysator mit AdBlue-Zusatz. 24-Ventil-Common-Rail-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung, elektronische variable Turbolader und EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 218 kW/296 PS bei 2100 U/min. Max. Drehmoment 1044 Nm bei 1500 U/min.

Kippmulde

Robotergeschweißte Mulde in hochfestem Hardox-Stahl ohne Seitenrippen. Die doppeltwirkenden Kippzylinder sind unter der Mulde geschützt. Hoher Kippwinkel für schnelles entladen. Kann wahlweise mit Muldenheizung und automatischer Heckklappeausgestattet werden. Kippzeit bei max Drehzahl: Heben 7,5 Sek. Senken 5,5 Sek. Kippwinkel: 70°.

Elektrische Anlage

System mit 24V und 70 A Lichtmaschine. Batterien 2x12V, 100Ah.

Lenkung

Servoaktivierte hydrostatische Lenkung. Separate variable Pumpe für die Lenkung. Der Lenkzylinder sind so angeordnet, dass die Kolbenstange geschützt ist. Max. Lenkwinkel +/- 38°.

Kabine

Sehr große ROPS / FOPS Kabine mit Hydro Lagerung und exzellente Sicht. Mechanischer oder luftgefederte Sitz. Lenkradjustierung und Multi-joystick Bedienung.

Hydrauliksystem

System mit 4 unabhängigen Hydraulikpumpen: **Pumpe 1:** 26 l/min Konstantbetriebspumpe für Bremsen, Stabilisatoren, Differentialsperre und Federung. **Pumpe 2:** 150 l/min variable Pumpe für die Knicklenkung. **Pumpe 3:** 170 l/min Konstantpumpe für die Kippfunktion. **Pumpe 4:** 64 l/min variable Pumpe für die Notlenkung.

Abmessungen

| | | 922F | 922F 2.55 | 922F |
|--------------------------|----------------|-------------|------------|-------------|
| Standard Reifen | | 600/60-30.5 | EM 20.5R25 | 800/45-30.5 |
| Leergewicht | kg | 15.900 | 16.600 | 16.400 |
| Nutzlast | kg | 20.000 | 20.000 | 20.000 |
| Gesamtbreite | mm | 2930 | 2550 | 3180 |
| Transporthöhe | mm | 3440 | 3440 | 3440 |
| Bodenfreiheit | mm | 480 | 480 | 480 |
| Achsabstand, Tandemachse | mm | 1636 | 1636 | 1636 |
| Achsabstand, vorn/hinten | mm | 3720 | 3720 | 3720 |
| Länge | mm | 9140 | 9140 | 9140 |
| Muldeninhalt | m ³ | 12 | 12 | 12 |
| Ausserer Wenderadius | m | 8,37 | 8,18 | 8,52 |
| Bodendruck (beladen) | kPa | 131 | 146 | 98 |

